

Anleitung Schwinn Speedbike IC8: Kalibrierung Magnetbremssensor



Achtung: Der Magnetwiderstandssensor kann nur dreimal kalibriert werden. Wenn die Konsole die Kalibrierung „3“ anzeigt, kann der Widerstandssensor nicht erneut kalibriert werden.

Ein neuer Widerstandssensor kostet ca. 20 Euro.

Erhältlich bei der Firma Spofact GmbH in Ulm

Tel. +49 731 1466099-0

E-Mail: service@spofact.com



1. Drücken Sie bei aktivierter Konsole die Taste „START“.

2. Drücken sie innerhalb von 5 Sekunden die beiden Tasten „ZURÜCK“ und „ERHÖHEN“ für 3 Sekunden.

Der Trainingscomputer wechselt in den Servicemodus und zeigt zwei Zahlen an (siehe Bild links).

3. Drücken Sie nun die Taste „ZURÜCK“ und „ERHÖHEN“ erneut für 3 Sekunden. Die Konsole befindet sich jetzt in der Option Magnetwiderstandssensor kalibrieren.

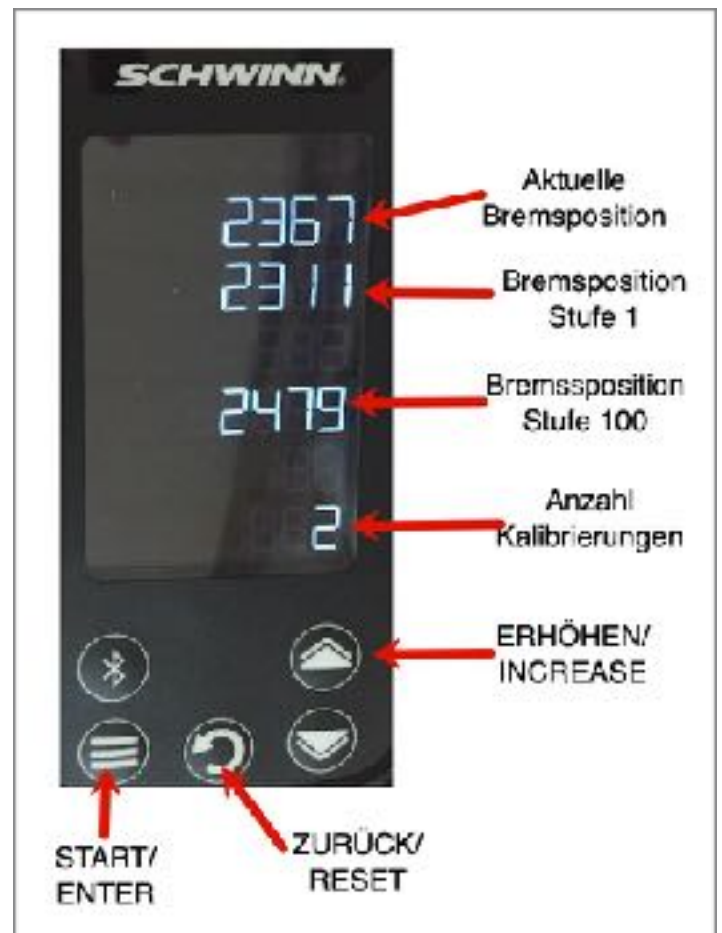
In der Konsole werden vier Zahlenwerte angezeigt, von denen einer blinkt.

Die obere Zahl ist die aktuelle Position der Magnetbremse.

Die zweite Zahl ist der aktuelle Wert in Stufe 1.

Dieser blinkt und wird als erstes eingestellt.

Dazu wird der Widerstandsknopf der Magnetbremse nach links, entgegen dem Uhrzeigersinn, gedreht bis zum Anschlag.



Und anschließend eine viertel Umdrehung nach rechts, im Uhrzeigersinn.

4. Durch drücken der Start Taste wird dieser Wert in der Konsole geändert und als Stufe 1 festgelegt.

5. Danach blinkt die Bremspositions Stufe 100. Um diese Stufe zu kalibrieren wird der Bremsknopf im Uhrzeigersinn nach rechts gedreht bis zum Anschlag und dann wieder eine viertel Umdrehung zurück.

6. Durch drücken der „START“ Taste wird der neue Wert abgespeichert.

7. Um die neuen Einstellungen zu aktivieren, muß das Schwinn IC8 für 5 Minuten vom Stromnetz getrennt werden. Wird das Bike wieder angeschlossen braucht die Konsole einen kurzen Moment um die neuen Positionen der Kalibrierung zu übernehmen.



Hinweis: Bei der Einstellung für die Stufe 100 kommt es, je nach Bike, ab Stufe 70 bis 80 zu Schleifgeräuschen.

Diese werden durch die Notstop Bremse verursacht.

Mit zunehmender Abnutzung der Bremse werden die Geräusche weniger.

Auf die Haltbarkeit und Funktion der Bremse hat das keinen Einfluß.

Für mich ist es auch nicht störend da ich in diesen Widerstandsbereich selten komme. Bei Stufe 80 mit einer Trittfrequenz von 80 zeigt die Swift App bei mir ca. 500 Watt an. Diese Leistung kann ich nur sehr kurz erbringen ;-)

Wer mit den Schleifgeräuschen nicht leben kann, sollte bei der Kalibrierung der Stufe 100 nicht nur eine viertel Umdrehung nach links drehen, sondern so weit bis die Schwungscheibe nicht mehr schleift. Dadurch werden allerdings die Widerstände im gesamten geringer und die Anzeige in der Swift App weicht stark von der Wirklichkeit ab.

Achtung: Bei der Einstellung des oberen und unteren Widerstandes, den Drehknopf nur bis zum Anschlag drehen, auf keine Fall versuchen, mit Gewalt, über den Anschlag hinaus zu drehen.

Die Angaben sind ohne Gewähr. Ich habe die Funktionsweise mit dem Schwinn IC8 Speedbike Modell 2019/2020 während meines Praxistestes im März 2020 überprüft.